

Số: 4528/CT-VTNC

Cẩm Phả, ngày 14 tháng 6 năm 2023

CHỈ THỊ

V/v Chấn chỉnh công tác KTAT-KTCB trong đào lò, chống xén

Trong tháng 6 năm 2023, trong Tập đoàn đã xảy ra 02 vụ tai nạn lao động nghiêm trọng, cụ thể:

- Vụ thứ nhất tại Công ty CP Than Núi Béo: Vào ca 3 ngày 09/6/2023 Anh Bùi Đăng Phê là nhóm trưởng cùng 03 công nhân được giao nhiệm vụ xén lò nổi TGVN mức -280, khu II, Via 11, đến khoảng 05 giờ ngày 10/6/2023 đã xảy ra tụt than, dẫn đến anh Phê bị chấn thương nặng và đã tử vong lúc 16 giờ 40 phút ngày 10/6/2023 tại Bệnh viện Đa khoa Quảng Ninh.

- Vụ thứ hai tại Công ty Than Khe Chàm: Vào ca 1 ngày 13/6/2023, công nhân Hoàng Văn Hùng được phân công nhiệm vụ cùng nhóm công nhân đào chống lò DVTG 14.5-33. Đến khoảng 12 giờ 00 phút, trong lúc thực hiện nhiệm vụ thì bị tai nạn. Ngay sau khi tai nạn xảy ra, công nhân Hoàng Văn Hùng đã được đưa ra Bệnh viện đa khoa Cẩm Phả cấp cứu nhưng đã tử vong.

Để đảm bảo an toàn trong sản xuất và giảm thiểu tai nạn lao động đồng thời nâng cao nhận thức, trách nhiệm trong công tác chỉ đạo, điều hành, thực hiện kiểm tra, giám sát tại các đơn vị trong toàn Công ty.

Giám đốc Công ty yêu cầu các đơn vị thực hiện triển khai nghiêm túc một số công việc sau:

I. Các Phân xưởng khai thác, đào lò:

1. Phổ biến công tác KTAT – KTCB:

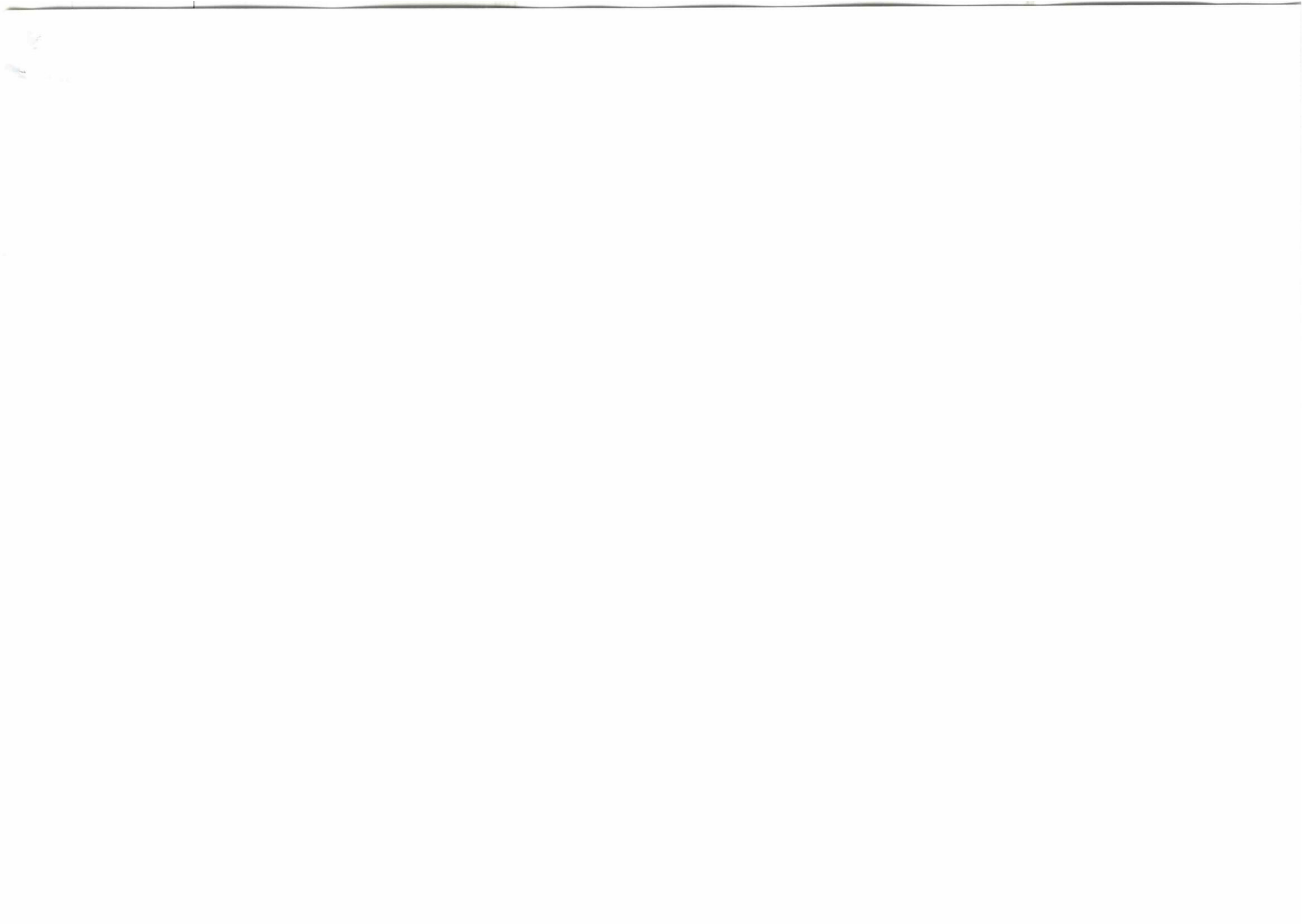
- Thông tin và nghiêm túc rút kinh nghiệm cho toàn thể CBCN trong Phân xưởng về vụ TNLD nghiêm trọng đã xảy ra trong Tập đoàn để có biện pháp phòng ngừa, khắc phục những thiếu sót không để xảy ra các vụ tai nạn có tính chất lặp lại.

- Thực hiện nghiêm chỉnh các nội dung biện pháp kỹ thuật an toàn, Quy trình công nghệ... và đánh giá rủi ro của từng đơn vị đã được ban hành.

2. Công tác kiểm soát hiện trường:

- Công tác chuẩn bị, củng cố trước khi thi công:

+ Chuẩn bị, tập kết đầy đủ vật liệu tối thiểu cho 01 ca sản xuất; vật tư, vật liệu phải tập kết tại vị trí rộng không làm ảnh hưởng đến công tác khác trong lò. Ngoài ra đơn vị phải chuẩn bị vật liệu dự trữ cách gương lò $\leq 30m$ để đề phòng trường hợp xảy ra sự cố cụ thể: Gõ đoàn, chèn gỗ, chèn ghim dài, dầm công sơn...



+ Trước khi thi công phải tiến hành kiểm tra củng cố trước sau vị trí thi công $L \geq 5m$ đảm bảo chắc chắn như: chỉnh siết, bổ sung gông mối nối, gông thanh giằng, thanh giằng tâm, văng gỗ..., tổ chức bắt xà treo liên kết các vị chống hoặc đánh bích tăng cường phạm vi dự kiến chống xén.

+ Tiến hành che chắn đường cáp điện, cáp tín hiệu, cáp quang... bằng thép SVP-22; ống nước, ống hơi, rãnh nước... bằng băng tải thu hồi đảm bảo chắc chắn và an toàn.

+ Trước khi làm việc phải tổ chức khảo om than đá gương, nóc triệt để.

+ Phải dùng chèn, đoạn ghim giữ nóc chắc chắn mới được làm việc trong gương.

+ Khi làm việc phải thường xuyên theo dõi tình trạng biến động của đất đá, nóc và gương lò. Không làm việc trong tư thế quay tựa lưng vào gương, hông lò.

- Công tác thi công:

+ Vì chống phải đảm bảo: Vuông ke với tim lò; đủ chiều cao, chiều rộng, vì chống tròn mối và chiều dài mối nối cột xà phải đúng theo hệ chiếu thiết kế. Lò thi công đúng hướng, độ dốc (nivô) thiết kế. Phải thường xuyên kiểm tra đánh mốc bằng sơn vào vị chống. Đầy đủ các chi tiết: Cột, xà, chèn, văng gỗ, gông, thanh giằng, đế cột... .

+ Phụ kiện vì chống: Gông mối nối đầu cột đủ số lượng và khoảng cách theo hệ chiếu; bản đệm phải vuông cân và ôm sát vào vị chống, đai ốc phải được siết chặt và đều giữa hai bên để phân bố đều lực lên gông đầu cột. Gông, thanh giằng lắp đúng vị trí theo hệ chiếu, thẳng hàng và song song với đường lò. Tấm chèn BTCT đủ theo hệ chiếu và phải chèn kích om le kín phía sau tấm chèn với hông lò đảm bảo chèn chắc chắn, không bị xô lệch; tấm chèn phải song song với đường lò, vuông ke và nằm giữa các khoang của vị chống.

+ Trong quá trình thi công ở độ cao $\geq 2m$ thì bắt buộc phải có sàn thao tác, công tác lên xà phải có dầm công sơn đảm bảo KTAT.

- Công tác đi lại, vận chuyển vật liệu và vận tải trên các tuyến thượng dốc:

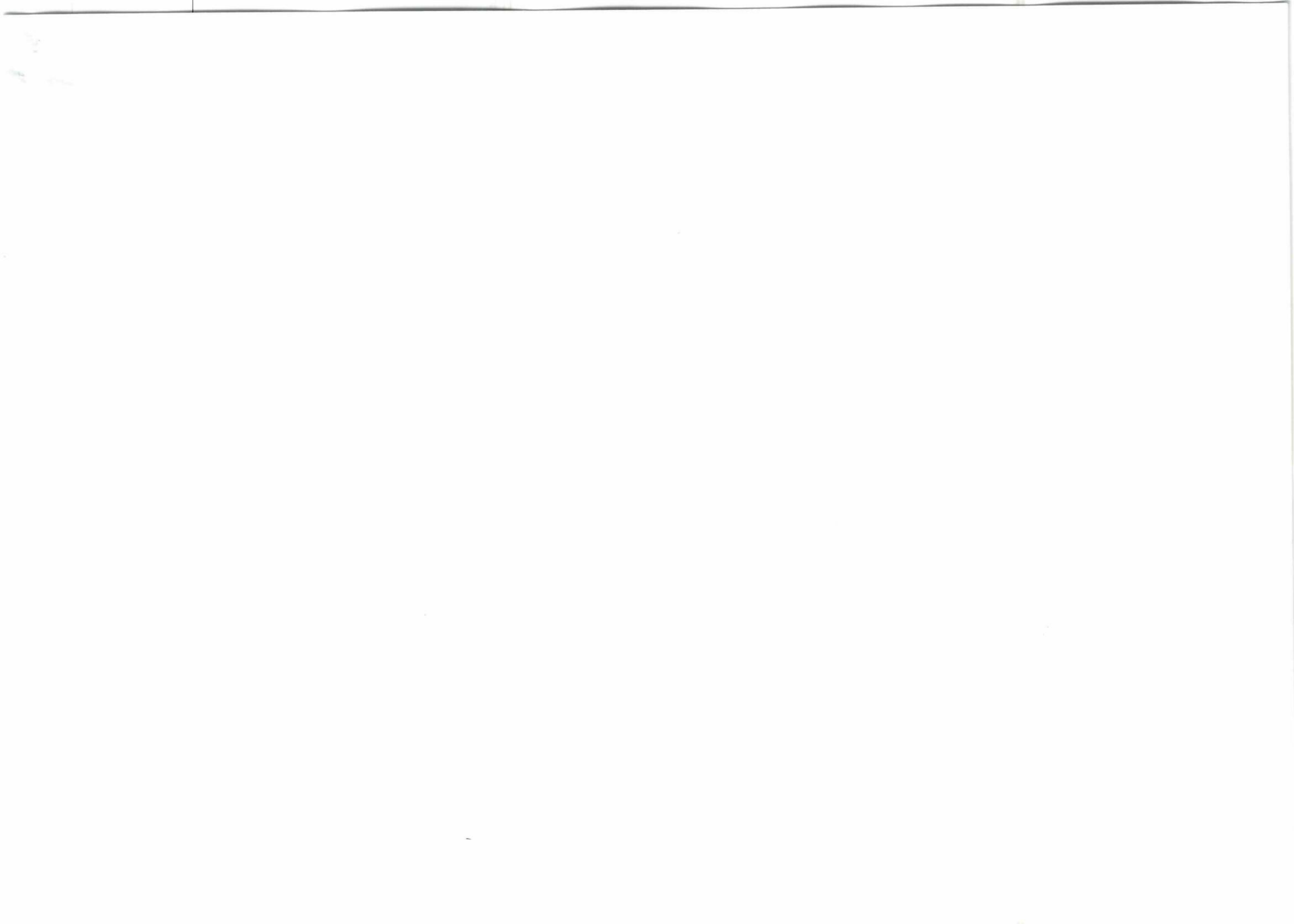
+ Các tuyến thượng vận tải dốc phải lắp đặt đầy đủ tay vịn đảm bảo chắc chắn, an toàn ở cả luồng máng và lối người đi lại.

+ Phải bố trí cước giảm tốc đảm bảo khoảng cách $10 \div 15m/cước$.

+ Dây đai an toàn phải được bố trí đầy đủ trên toàn tuyến với khoảng cách $L \leq 30m/1$ dây đai.

+ Thường xuyên kiểm tra, cân chỉnh lại bích, bổ sung vách ngăn phân luồng trên toàn tuyến đảm bảo an toàn theo đúng quy định.

+ Bên lối người đi lại phải được thường xuyên củng cố, dọn vệ sinh công nghiệp đảm bảo thông thoáng.



II. Đối với các Phòng chức năng:

Phòng CV, AT, ĐKSX, KCM căn cứ theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao tăng cường công tác kiểm tra giám sát, kiểm soát hiện trường sản xuất, kiên quyết xử lý các hành vi vi phạm quy trình KTAT – KTCB đồng thời yêu cầu khắc phục xong các tồn tại mới được thi công tiếp.

Nhận được chỉ thị yêu cầu các Đơn vị triển khai thực hiện nghiêm túc, Thủ trưởng các Đơn vị chịu trách nhiệm trước Giám đốc Công ty về việc triển khai thực hiện Chỉ thị ./.

Nơi nhận:

- Các PGĐ (e-copy);
- Các đơn vị trong Công ty (e-copy);
- Lưu: VT, KCM(H).

KT. GIÁM ĐỐC

PHÓ GIÁM ĐỐC



