

CHỈ THỊ

Về việc chấn chỉnh KTCB – KTAT khi vận hành tời kéo tại các tuyến lò thượng vận tải

Căn cứ vào tai nạn lao động nghiêm trọng vào ca 1 ngày 19/11/2022 tại lò thượng vận tải từ vỉa 14.2 sang vỉa 14.4 mức -160 thuộc khai trường Công ty Than Khe Chàm – TKV do Phân xưởng Đào lò 10 – Công ty Xây lắp mỏ thi công.

Căn cứ vào thực tế hiện trạng tời kéo tại tuyến lò thượng vận tải thuộc các Phân xưởng trong Công ty.

Để tăng cường công tác quản lý đảm bảo an toàn trong quản lý, vận hành tại các tuyến lò thượng vận tải, Giám đốc Công ty yêu cầu các Phòng và các Phân xưởng tập trung thực hiện các nội dung sau:

1. Đối với các Phân xưởng sản xuất:

- Quản đốc các đơn vị chấn chỉnh CNCB tại Phân xưởng thực hiện nghiêm túc các quy định quản lý KTAT thiết bị cơ điện vận tải số 5296/QĐ-VTNC ngày 18/6/2018 về quy định quản lý, sử dụng thiết bị tời các loại; Quyết định số 1598/QĐ-VTNC ngày 14/3/2022 về việc ban hành quy trình vận hành, bảo dưỡng, sửa chữa tời điện các loại; Quy định số 1385/QĐ-VTNC ngày 07/3/2022 về việc ban hành Quy định đi lại, vận chuyển than đá trên tuyến lò thượng rót than trong Công ty.

- Ngoài ra để tăng cường công tác quản lý, đảm bảo an toàn trong quá trình vận hành tời kéo tại các tuyến lò thượng vận tải, Giám đốc Công ty yêu cầu các Phân xưởng chủ động kiểm tra và củng cố công tác quản lý, vận hành tời kéo của đơn vị mình đang lắp đặt theo các nội dung sau:

- i) Hệ thống điện phải đầy đủ tiếp đất, chế độ bảo vệ, phòng nổ;
- ii) Đầy đủ dầu bôi trơn cho giảm tốc, hệ thống phanh tác động tốt, các chốt ắc truyền động, cáp thép, kẹp cáp và 04 cột bích phải đánh vào dầm bê tông chắc chắn;
- iii) Có đầy đủ các chuông tín hiệu, đèn cảnh báo, dây căng cấm người qua lại trong quá trình làm việc tại vị trí đầu tời và chân thượng;
- iv) Có đầy đủ biển báo gồm: biển đặc tính kỹ thuật, biển tín hiệu, biển phân công nhiệm vụ, biển nội quy vận hành;
- v) Hệ thống rào chắn an toàn, hộp nút bấm điều khiển từ xa thực hiện theo Lệnh sản xuất số 3142/LSX-VTNC ngày 19/6/2020 về việc củng cố KTCB, KTAT các cụm tời kéo.
- vi) Đối với tời kéo 2 chiều các Phân xưởng thực hiện theo quy trình vận hành, bảo dưỡng, sửa chữa tời kéo 2 chiều số 3142/QĐ-VTNC ngày 29/4/2020.
- vii) Đối với công tác chất tải vật tư lên thuyền trượt:
 - + Phải quy định cụ thể và biển báo vị trí bốc dỡ tải tại đầu và chân thượng đảm bảo không gian an toàn trong quá trình thao tác;
 - + Phải có dây thép cô buộc chắc chắn sau khi chất tải lên thuyền;
 - + Nếu vận chuyển thiết bị phải dùng pa lăng cáp kéo cô chắc chắn giữa thiết bị với thân thuyền trượt.